

2016年秋赴南洋理工大学交流小结

2017-03-15 10:36:50

2016年8月，我有幸参加了复旦大学和南洋理工大学的交流活动，开始了一个学期，4个月的新加坡之旅。南洋理工听名字就像是工科专业学校，果然参加交流的本科同学都来自信息学院，但是另外还有两位新闻学院的研究生学长也一同来南洋理工交流，让我们这些工科生非常意外，询问之后才知道南洋理工大学在传媒学方面也很强。大家在前往新加坡之前藉由几次手续和材料准备互相熟悉了起来，想到接下来还有四个月要一起度过的海外生活不禁激动和期待油然而生。准备材料的过程按下不表，终于到了启程的日子，我们除了一位同学提前和父母前往新加坡顺带旅游之外，剩下的同学都一起订了东方航空的红眼航班，准备夕发朝至，先行在机场碰头。在机场还偶遇了我的初中同学的高中同学，现在在清华大学就读，同样是去南洋理工大学交流的另外一位同学，也是搭乘同一班航班，于是同行。飞行行李限额每人托运两个二十一公斤的箱子，随身包管理比较宽松，不过大家基本都满载而行。上海飞往新加坡航程五个小时，对于红眼航班来说略显紧张了，上了飞机就睡，第二天早上到的时候还很疲劳，新加坡时区和北京时间相同，所以我们凌晨五点左右降落在新加坡樟宜机场，领取行李，置办手机SIM花了一些时间，到了六点吃了在新加坡的第一顿饭：亚坤KAYA TOAST，有明显的东南亚风情，让人心情舒缓了不少。六点多我们遇到了第一个问题，到底怎么去学校宿舍报道。机场有绿线地铁，可以直达南洋理工大学附近，但是还需要换一班公交车，当时我们对公交系统不熟悉，没有交通卡，还有这么多行李，所以我们想打车去学校，但是两位学长还是选择了地铁。于是我们分散而行，在机场我们找到了包车服务，商务车单程全国任意地点六十新加坡元，四人同行行李正好。于是顺利抵达了南洋理工大学，开始了四个月的交流生活。南洋理工大学位于新加坡的最西面，贴近边境，在图书馆的顶楼往北可以看到马来西亚，地理位置比较偏僻，校区也不小，不过校内有各种校车环绕校园，也可以直达校门口的公共交通枢纽，交通还是很便利的。同时，在新加坡没有专门的自行车道，一般很少把自行车作为交通工具，所以出门主要还是靠公交。南洋理工大学的教学模式一般把一门课程分为两种上课模式，一种是所有选课同学在大型的阶梯教室里听老师讲lecture，还有一种是把所有选课同学分为几个班，在小型教室里讲解习题的tutorial，一般一个星期两种上课方式都有，tutorial可以选几个不同的时间段，方便安排课表。南洋理工大学的老师有来自新加坡的，也有来自印度、中国的，还有一些来自欧美，听课熟悉口音也是一个需要适应的问题。提到口音，新加坡式英语应该说出了名的口音话严重，所谓singlish，在日常口语中夹杂着各种方言，但是如果表明自己的身份，他们还是会用标准英语来对话，或者说汉语，所以首先告诉对方自己的背景，口音问题也就不存在了。交流不仅限于学术的内容，更难得的是对文化的交流，四个月里，我们作为交流生的身份，也很容易结识到其他来自各地的交流生，中国来的同学组群交流，也有在课上遇到的瑞典、法国、德国的同学，彼此互相讨论，不仅对他们的文化有所了解，更体会到新加坡文化上的兼容并包，和谐共存的社会基石。我十分感谢母校给了我这次机会，希望复旦大学和南洋理工大学，中国和新加坡也继续友好的合作，共同繁荣发展。