

2016圣路易斯华盛顿大学暑期课程交流总结

2016-11-18 14:14:16

2016年7月17日，经过了近48小时的长途飞行，中间辗转旧金山和芝加哥，我们一行终于抵达位于美国密苏里州的圣路易斯华盛顿大学。Washu在国内的名气虽然比不过伯克利、南加州等大学，但是实际上Washu常年保持在全美大学排名前20位之内。此次Washu暑期课程一方面可以选到由于转专业的缘故一直没能在复旦修读的宏观微观经济学，另一方面我也可以借此机会初探美国是否真正适合毕业深造。Washu的暑期课程大纲经过复旦任课老师的审核同意以后是可以转学分的。选课网站上的课程五花八门，绝大多数的课程只能在复旦当作任意选修。但也有些可以认作专业课，比如我所选读的宏观经济学和微观经济学。因为Washu暑期课程从七月中旬开始，到八月下旬结束，满打满算只有五周时间。学校规定每位同学必须修两门课，每门课一周五天都有排课，所以不同于一般的学期交流，Washu暑期课程的学习任务比较繁重。平时几乎没有时间外出游玩，只有在周末才有足够的闲暇时间。宏观微观经济学的任课老师都是在美攻读PhD的华人学生，参加暑期课程的学生中有一半是中国人。虽然走进教室和身边的人完全可以用汉语沟通，但是整个课程的氛围和授课方式是正宗美式。美国大学的Syllabus其实和复旦的大同小异，都写清了分数的分配比例。但是在复旦，老师与学生之间的互动往往是被动的，而在Washu学生经常在课上与老师就某一个问题进行主动的深入探讨。

宏观经济学Introduction to Macroeconomics 这门课的课程难度并不大，需要掌握Labor Market、Credit Market等各类宏观市场的供求关系以及GDP的计算方法。由于宏观经济学本身是认知型社会科学课程，所以课程主要是以现实中典型的经济学案例结合理论知识分析为框架。课程结束的那周要求每个小组提交一份就某国经济发展的研究报告。我所处在的小组都是来自复旦的学生，我们的主题是日本经济概况。虽然私下里可以用汉语很顺畅地沟通，但是presentation当然必须用英语来展示。因为组内只有我一个经管相关专业的学生，所以专业方面的内容分析就交给了我。美国对于知识产权的保护远比国内做得好太多。Google上搜索到的绝大部分研究报告是付费的，而且价格都达到了4位数美元。但好在还是能从网上找到一些漏网之鱼，也老师也提供了免费的数据库，我们用了几个晚上查找了很多日本经济的资料，最终报告的内容也让老师获取到了他所不了解的信息。

微观经济学introduction to Microeconomics 相比宏观经济学偏重于实际案例研究，这门课大部分内容是理论知识。大量的图形分析和数学公式计算对于自幼经过中国高难度数学历练的我们来说，其实难度不算大。最大的挑战是在五个星期内消化一个学期的课程量。授课节奏基本上是一天一个chapter，老师每天会进行课堂测试巩固知识点。所以，每天在课后都有必要用几个小时回顾之前的课程内容。课程结束的project是就一个汽车行业细分市场的销售数据进行分析，并且运用微观经济学的理论知识解释销售额波动背后的经济学原理。美国教材价格非常昂贵，虽然学校bookstore提供租借教材的服务，但是一般情况下也需要上百美元。如果同学之间有教材分享自然是最方便的；如果没有，那么也可以通过淘宝商家购买电子版的教材。不仅是教材，学校canteen提供的food价格折算成人民币也是非常昂贵的。离Washu一公里的United Provision是我们最常去的超市，里面能找到很多进口自中国和日本的食品，包括饺子、拉面等等。出门在外安全是永远的第一位。距离圣路易斯很近的芝加哥被称为犯罪之城，而圣路易斯也可以说是美国最危险城市之一，所以日常出行去远一些的地方不会选择独自乘坐公交系统。同行的就有同学遭遇过抢劫事件。尤其是在晚上，地铁和公交车是抢劫事件的多发地。虽然Uber在美国价格不便宜，3公里的路需要将近10美元，但是安全起见Uber还是出行的第一选择。乘坐Uber还有一个好处是，在和司机聊天的过程中可以了解当地的风土人情。就有一个热情的司机告诉我哪些地方比较危险，哪些地方足够安全。绝大多数美国人都是非常热情好客的，走在路上经常会有擦肩而过的人主动say hello；在餐厅用餐的时候，也会有陌生的朋友坐到一起聊天。任课老师也非常乐意帮助远道而来的我们解决课程之外的事情。当我需要帮助国内的老师查找美国公司的资料，但是却不知何处查找，于是我向宏观经济的老师寻求帮助。后来，他动用了身边朋友的资源给予了我很多帮助，让我非常感激。但是很多美国人处理事情的方式会比较随性。就比如说，当我在旧金山转机去芝加哥的时候，因为行李箱需要重新办理托运手续，美联航的工作人员错误得把写有别人名字的行李标签贴在了我的行李上。幸好行李和标签是和同行的复旦同学搞混的，不然下飞机之后可能会有不必要的麻烦。从浦东机场出发去美国时，我们还遇到了因发动机故障导致航班取消的状况；美联航的乘务员在起飞前安全指导时也是漫不经心的。所以，出国交流还是建议选择搭乘国内航空的航班。回首这次短暂的美国之行，无数的人和事情都历历在目。圣路易斯成为了除家乡上海之外，我生活时间最长的城市。期初，作为密苏里州第二大城市圣路易斯给人的感觉像是国内二线城市的模样，并没有想象当中那般发达。后来，看过一场圣路易斯红雀队的棒球比赛；去到过圣路易斯最高点gate arch俯瞰整座城；接触了许多不同肤色的当地人，正如有一位满头白发的Uber司机说，他不喜欢别人讨厌圣路易斯，来过的人都会喜欢上它。圣路易斯是我人生经历中最难忘的一站，有缘再会！