

# 2017秋新加坡交流小结

2018-05-11 16:19:31

2017年的夏天对我来说无比的漫长，位于赤道的新加坡的气温始终在27度到35度之间徘徊。如果让我去整理一下那段时间，以下几个方面是必然会被提到的。一、气候

新加坡气候有点类似于海南，但还是有些许差异，北方人过去会需要一个适应过程，首先昼夜温差小，而且气温维持在27度以上，却大多数都低于33度，所以白天不会觉得太热但是夜间因为不会有明显温差，如果没有空调就有可能觉得热得睡不着。其次，气温不高不代表太阳不毒辣，正午在太阳下会立刻晒得皮肤生疼，所以新加坡少有中午运动、出行的习惯，经常是正午安静如午夜。再次就是新加坡的暴雨了，新加坡经常有前一秒还艳阳高照，下一秒天一阴就大雨瓢泼而下，而且雨势很急，伞是遮不住全身的，幸运的是新加坡建筑之间连廊都有雨棚，可以随时跑到雨棚内躲雨，而且不影响短距离出行。二、建筑特点

就如先前提到的连廊和雨棚，新加坡建筑都考虑到当地气候和地质条件有许多特殊的结构，比如因为土地返潮气，一层都不会住人，所以经常会有人在下面走，上面是组屋、地铁站、商场……的情况，这使得新加坡很多时候人行道路是在建筑中存在的，而不是在公路两侧，这种路不方便在地图中体现，所以迷路，找不到地方和找到地方后发现其实可以穿堂而过而自己却绕远路的现象时常发生，还有就是新加坡地势极不平坦，建筑都是依地势而建，所以会有重庆那样，从1层进去，下了三层，然后到了二层的情况，而且楼层标号混乱，不是进去都是一层或者ground floor。有可能进去就是4/5层，因为另一侧比这一侧地势低很多，而1层是从最低的地方开始算的。这种依地势而建也使得建立大建筑的成本大大上升，导致很多建筑都是相比较小，较为低矮，而且不规则，这样大大影响了在建筑内对方向的判断，也增加了迷路的可能性。三、交通

新加坡地铁比较慢，而且还贵，但是公交覆盖率很好，而且公交价格比地铁低，所以本地人大多都是乘公交出行，但是新加坡公交不报站，上车下车都要刷卡，这个对外地人很是不友好，刚去新加坡时候经常因为路线不熟而坐过站，或者下车时候忘了刷卡被扣全程费用。其次，相比于地铁，出租车价格实在良心，两三人出行，出租车远比公交实惠。再次，由于有雨棚直接连到大多数车站，所以实际上出行不需要担心下雨问题，更多时候由于上述我提到的原因，迷路是更需要担心的问题，尤其是新加坡很多公交是单向环线或者因为某些路段单行而导致去向和回向在不同街道上，所以原路返回成功率不高。四、旅游

这个新加坡是真\*旅游城市，新加坡本身和北上广差不多，能转的地方无非是商业区，广场，公园，欢乐世界。但是新加坡的手机卡支持整个东南亚加中美英澳还有印尼的漫游，所以基本上不用因为出国旅游而换电话卡，此外，新加坡北上有马来西亚，泰国，南下有澳大利亚，印尼，基本处于一个旅游中心的位置，再加上新加坡樟宜机场建设十分人性化，以及考虑到周围国家基本可以签过境签，就是路过该国，转转之后去下一个国家。再有新加坡城市化程度高，很容易找到需要补给。这些条件加起来使得新加坡是一个非常好的旅游中转地。总体上新加坡是一个很适合为期一个月到半年的交流的城市，希望将来学校能有更多去新加坡交流的名额。